



---

ECU 14

---

ECU 16

---

ECU 18

---

ECU 20

## ECU Технические характеристики

Поводковая низкоподъемная тележка



Данная спецификация соответствует стандарту VDI 2198 и называет только значения стандартного оборудования.  
Значения для прочих типов шин, подъемников и дополнительных установок могут отличаться.

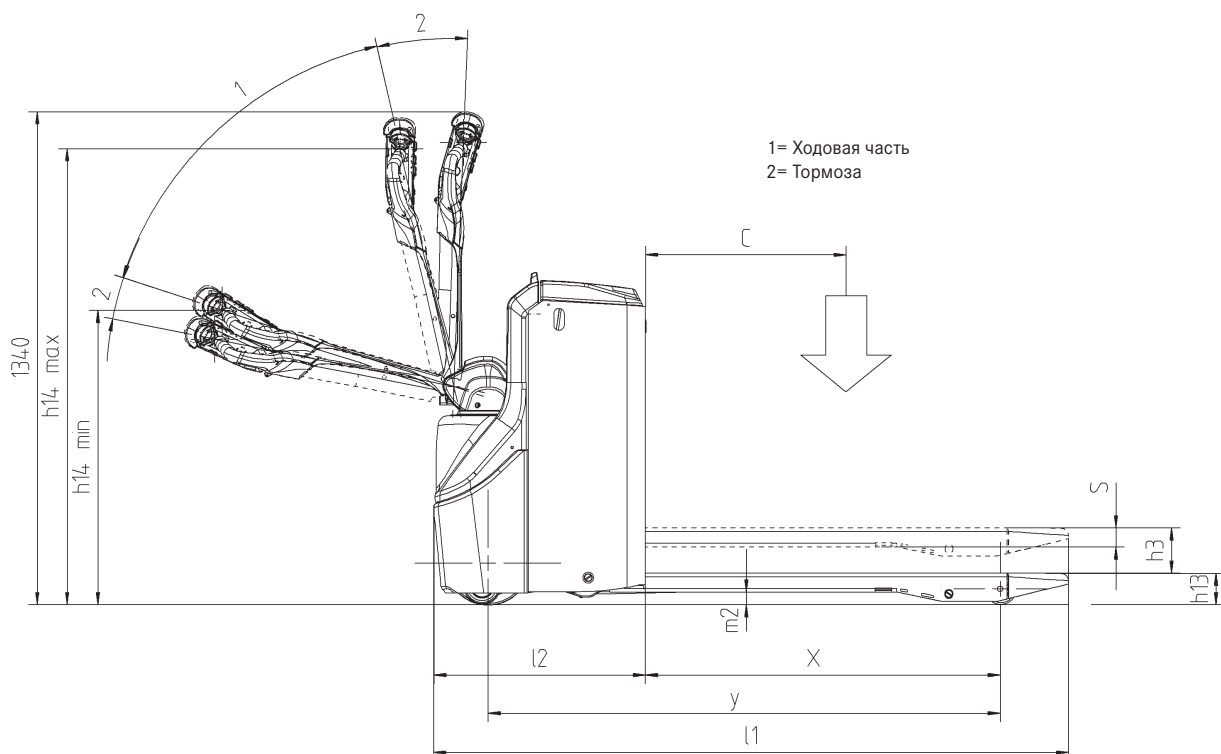
Маркировка	1.1	Производитель			STILL		
	1.2	Типовое обозначение производителя			ECU 14		
	1.3	Привод: электрический, дизельный, бензин, газообразное топливо, электрическая сеть			Электро		
	1.4	Управление: ручн., поводк., водит. площадка / сиденье			Поводковый		
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q	t	1,4		
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	600		
	1.8	Расстояние до груза	x	мм	914		
	1.9	База	y	мм	1275		
	Вес	2.1	Собственный вес (вкл.аккумулятор)			кг	325
2.2		Нагрузка на ось с грузом	Со стороны привода/со стороны груза		кг	591/1134 <sup>1</sup>	
2.3		Нагрузка на ось без груза	Со стороны привода/со стороны груза		кг	251/74 <sup>1</sup>	
колеса   шасси	3.1	Шины				полиуретан	
	3.2	Размер шин	Со стороны привода		мм	230 x 75	
	3.3	Размер шин	со стороны груза		мм	85 x 100	
	3.4	Защитные шины	Со стороны привода		мм	ø 100/40	
	3.5	Колеса, число (x = приводных)	Со стороны привода/со стороны груза				1x - 2/2
	3.6	Колея	Со стороны привода	b <sub>10</sub>	мм		458
	3.7	Колея	со стороны груза	b <sub>11</sub>	мм		350/390/510
Базисные размеры	4.4	Подъем			h <sub>3</sub>	мм	123
	4.9	Высота подъемной рамы в убранном положении	Со стороны привода		h <sub>14</sub>	мм	800/1240
	4.15	Высота в опущенном положении			h <sub>13</sub>	мм	85
	4.19	Длина без нагрузки			l <sub>1</sub>	мм	1660
	4.20	Длина вместе с дышлом			l <sub>2</sub>	мм	510
	4.21	Габаритная ширина			b <sub>1</sub>	мм	720
	4.22	Толщина вил			s/e/l	мм	52/170/1150
	4.25	расстояние между наружными сторонами вил			b <sub>5</sub>	мм	520/560/680
	4.32	Клиренс в середине колесной базы			m <sub>2</sub>	мм	36
	4.33	Рабочий габарит по ширине с поперечным паллетом 1000 x 1200			A <sub>st3</sub>	мм	1771 <sup>4</sup>
4.34	Рабочий габарит по ширине с продольным паллетом 800 x 1200 (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> )			A <sub>st3</sub>	мм	1971 <sup>4</sup>	
4.35	Радиус поворота			W <sub>a</sub>	мм	1485 <sup>4</sup>	
Раб. хар-ки	5.1	Скорость движения	с/без нагрузки		Км/ч		5/5
	5.2	Скорость/время подъема	с/без нагрузки		м/с		0,039/0,047
	5.3	Скорость/время опускания	с/без нагрузки		м/с		0,072/0,028
	5.8	Максимальный подъем кВ 5	с/без нагрузки		%		10,0/25,0
	5.10	Рабочий тормоз					Электрический
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S2 = 60 мин			кВт		1,0
	6.2	Подъемный двигатель, мощность/S3			кВт		1,0
	6.3	Аккумулятор по стандарту DIN 43531/35/36; А, В, С, нет					/
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная мощность K <sub>5</sub>			В/Ач		2 x 12/44
	6.5	Вес аккумулятора ± 5 % (зависит от производителя)			кг		36,4
прочее	8.1	Тип управления транспортным средством					Электрический
	8.4	Уровень шума			Дб(А)		< 70

<sup>1</sup> с аккумулятором 12 В / 44 Ач

<sup>2</sup> с аккумулятором 24 В / 150 Ач

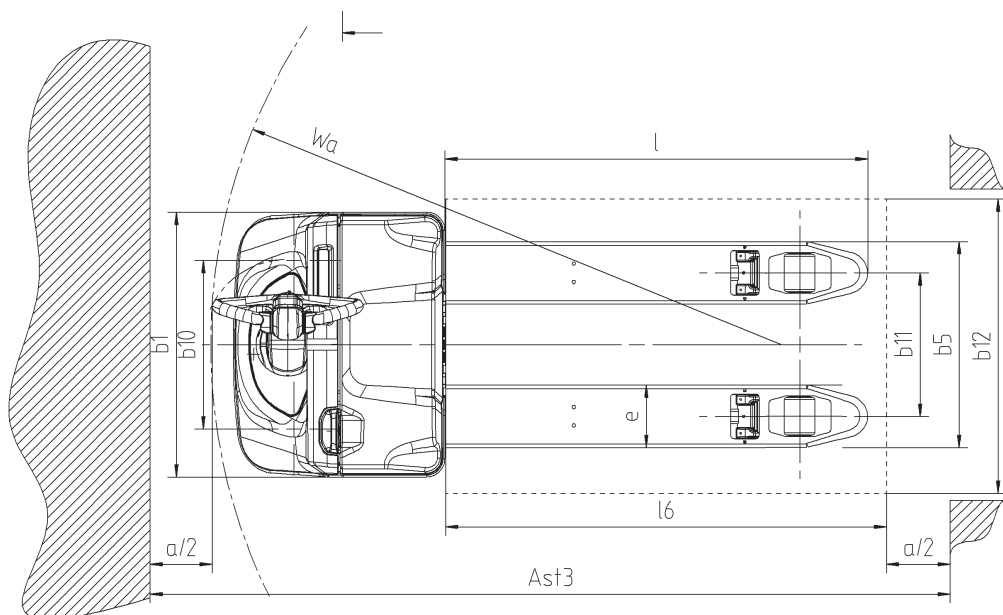
<sup>3</sup> с аккумулятором 24 В / 250 Ач

<sup>4</sup> Данные для дышла в рабочем положении в узком проходе при уклоне 90 градусов



STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
ECU 16		ECU 18		ECU 20
Электро	Электро	Электро	Электро	Электро
Поводковый	Поводковый	Поводковый	Поводковый	Поводковый
1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
600	600	600	600	600
914	914	914	914	914
1275	1342	1275	1342	1342
432	512	432	512	512
723/1309 <sup>2</sup>	762/1350 <sup>3</sup>	772/1460 <sup>2</sup>	808/1503 <sup>3</sup>	855/1657 <sup>3</sup>
336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	395/117 <sup>3</sup>
полиуретан	полиуретан	полиуретан	полиуретан	полиуретан
230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75
85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100
ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40
1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2
458	458	458	458	458
350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510
123	123	123	123	123
800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240
85	85	85	85	85
1660	1727	1660	1727	1727
510	577	510	577	577
720	720	720	720	720
52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150
520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680
36	36	36	36	36
1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>
1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>
1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>
6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047
0,087/0,037	0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044	0,044/0,044
8,0/25,0	8,0/25,0	7,3/25,0	7,3/25,0	6,6/25,0
Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Британский стандарт	DIN 43535 B	Британский стандарт	DIN 43535 B	DIN 43535 B
24/110 (150)	24/200 (250)	24/110 (150)	24/200 (250)	24/200 (250)
123 (152)	150 (220)	123 (152)	150 (220)	150 (220)
Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
< 70	< 70	< 70	< 70	< 70

Вилки			Аккумулятор по Британскому стандарту			Аккумулятор по DIN		
l	c	x	y	l1	W <sub>a</sub>	y	l1	W <sub>a</sub>
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
980	500	744	1105	1490	1315	1172	1557	1382
1150	600	914	1275	1660	1485	1342	1727	1552
1450	750	1214	1575	1960	1784	1642	2027	1851
1600	800	1364	1725	2110	1934	1792	2177	2001





Удобное использование для левшей и правшей



Индикатор заряда батареи и моторчасов



Хороший обзор вил



Использование ECU: горизонтальная транспортировка на промышленных объектах, ритейле



### Простота и практичность.

Низкоподъемная тележка ECU с грузоподъемностью 1400 - 2000 кг представляет собой хорошее дополнение для сопровождения горизонтальной транспортировки. ECU 14 со встроенной, не требующей техобслуживания аккумуляторной батареей и встроенным устройством нагрузки, предлагается в качестве подъемного устройства для легких грузов.

### Конструкция.

- Компактный корпус аккумуляторного устройства состоит из одного сплошного листа и таким образом наилучшим образом защищает аккумуляторы.
- Крепкие покрытия состоят из искусственных материалов, которые как правило изготовлены из прочного сырья и способны выдержать нагрузку, не деформируясь и не повреждаясь.

### Дышло

- Форма устройства управления позволяет легко управлять оборудованием, как левшам, так и правшам.
- Форма и подключение дышла выполнены таким образом, что обеспечивается удобство обслуживания даже при работе в тесных помещениях.
- Новое дышло уменьшает нагрузки при работе. При отпуске дышло самостоятельно возвращается в вертикальное положение.
- Благодаря предохранителю на головке дышла исключается наезд на обслуживающего сотрудника. ECU самостоятельно начинает двигаться в обратную сторону при касании предохранителя.

### Привод.

- Привод на трехфазном токе мощностью 1 кВт обеспечивает высокий КПД как в порожнем, так и в нагруженном состоянии. Современный аккумулятор, не требующий технического обслуживания, дополнительно сокращает затраты на электроэнергию и эксплуатацию.
- Высокочастотное управление на всех моделях.
- Система управления предусматривает рекуперацию энергии при отпуске тягового переключателя и при рекуперативном торможении.
- На моделях ECU 16 - 20 серийно устанавливается счетчик рабочего времени с индикацией разряда батареи.

### Тормоза.

- На модели ECU установлены две независимые тормозные системы:
- тормоз обратным током.
  - электромагнитный аварийный тормоз с микроконтроллеров, срабатывающим в конечных положениях дышла.

### Аккумулятор.

- В двух независимых корпусах можно хранить аккумуляторы с мощностью 24В/150Ач до 24В/250Ач.
- Доступ к батареям очень удобен.
- На модели ECU 14 используются два гелевых аккумулятора, не требующие обслуживания (12В/44А-ч).

### Грузовые ролики.

- Стандартные одинарные ролики из полиуретана
- Также доступна опция установки спаренных роликов.

### Приводное колесо.

- Стандартно изготовлено из полиуретана, что обеспечивает прочность.
- Также доступна опция установки цельнорезинового приводного колеса.

### Размеры вилок.

- Длины вилок может составлять 980 мм, 1150 мм, 1450 мм и 1600 мм
- Ширина вилок может составлять 520 мм, 560 мм и 680 мм

### Техобслуживание.

- На раме приборов для безопасного подъема при помощи гака есть по две точки крепления.
- Есть возможность регулирования всех параметров привода, электрического торможения и электрических функций для настройки под нужды конкретного потребителя. Настройка осуществляется службой STILL по работе с клиентами.

### Опции.

- Доступ к управлению при помощи пин-кода
- Маневренность благодаря малому ходу в самых маленьких помещениях
- Встроенное устройство нагрузки



### **Наши контакты**

ООО "Торговый Дом Техника для Склада"

Москва: Нагорный проезд, дом № 10 А

Телефон: +7 (495) 545-31-74

Санкт-Петербург: ул. Боровая, д. 44, лит. А

Телефон: +7 (812) 303-80-30

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**

**[www.tdt ds.ru](http://www.tdt ds.ru)**