



EXU 16

EXU 18

EXU 20

EXU 22

EXU-H 18

EXU-H 20

EXU Технические характеристики.

Низкоподъемная тележка.

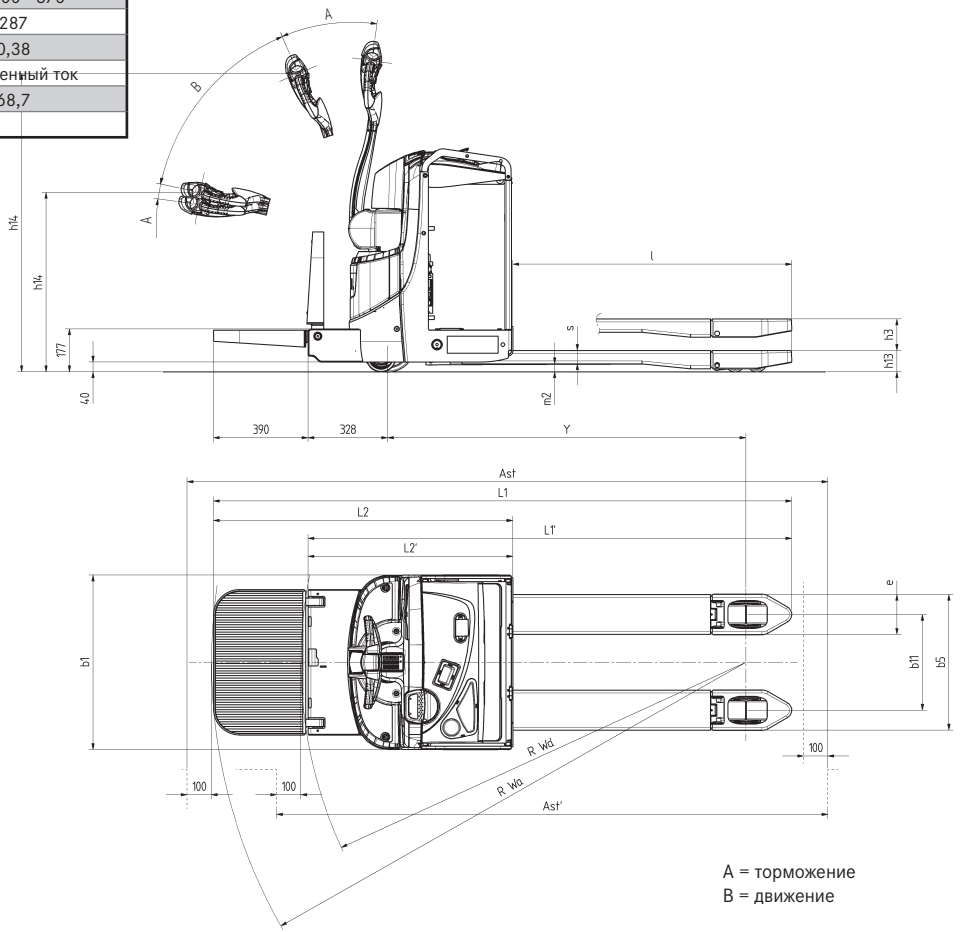
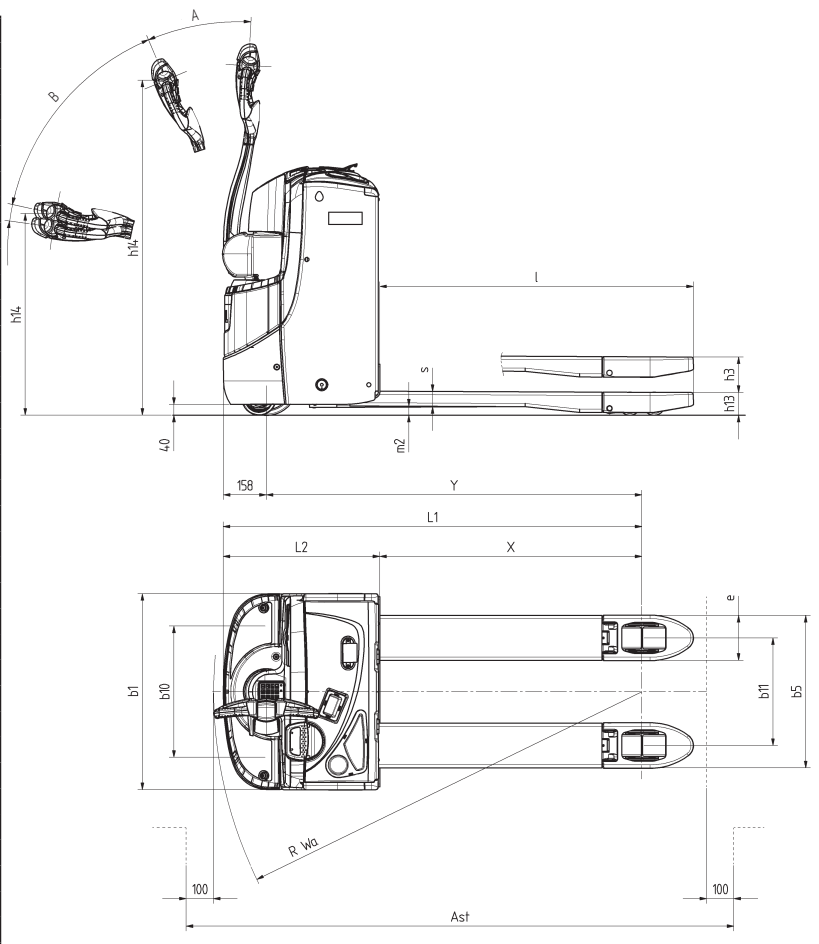


Основные характеристики	1.1	Производитель				STILL
	1.2	Модель				EXU 16
	1.3	Привод				Электрич.
	1.4	Тип управления				поводковое
	1.5	Грузоподъемность		Q	кг	1600
	1.6	Расстояние от каретки вил до центра тяжести груза		c	мм	600
	1.8	Расстояние от груза до центра передней оси	без подъема/с учетом доп. начального подъема вил	x	мм	962/895,5
	1.9	Колесная база	без подъема/с учетом доп. начального подъема вил	y	мм	1304/1237,5
	Вес, кг	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	
2.2		Нагрузка на ось с грузом	Со стороны привода/со стороны груза	кг		680/1350
2.3		Нагрузка на ось без груза	Со стороны привода/со стороны груза	кг		384/104
Колеса/шасси	3.1	Шины				Полиуретан
	3.2	Размер шин	со стороны привода	мм	мм	230 x 75
	3.3	Размер шин	со стороны груза	мм	мм	85 x 100
	3.4	Опорные ролики	со стороны привода	мм	мм	125 x 40
	3.5	Кол-во колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза			1x + 2/2
	3.6	Колея	со стороны привода	b ₁₀	мм	482
	3.7	Колея	со стороны груза	b ₁₁	мм	395
Габариты	4.4	Высота подъема груза при разложенной мачте		h ₃	мм	125
	4.9	Высота дышла в положении движения машины	мин./макс.	h ₁₄	мм	740/1250
	4.15	Расстояние от пола до вил (вилы находятся в опущенном состоянии)		h ₁₃	мм	85
	4.19	Общая длина машины без учета груза		l ₁	мм	1650
	4.20	Длина машины, вкл. спинки вил		l ₂	мм	500
	4.21	Общая ширина машины		b ₁	мм	720
	4.22	Размеры вил: высота от поверхности до вил/ширина/длина		s/e/l	мм	55/165/1150
	4.25	Расстояние между вилами		b ₅	мм	520/560/680
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	С/без груза	m ₂	мм	30/155
	4.34	Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль (b ₁₂ x l ₆)	без подъема/с учетом дополнительного начального подъема вил	A _{st}	мм	1954/1954
4.35	Радиус поворота	без подъема/с учетом дополнительного начального подъема вил	W _a	мм	1516/1450	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения машины	с/без груза	км/ч		6,00/6,00
	5.2	Скорость подъема мачты/время подъема мачты	с/без груза	м/с	s	0,040/0,060
	5.3	Скорость опускания мачты/время опускания мачты	с/без груза	м/с	s	0,071/0,065
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем	с грузом/без груза	%		14/24
	5.9	Время ускорения (на 10 м)	с грузом/без груза	c		7,58/6,50
	5.10	Рабочий тормоз				электромагнитный
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя при S2=60 мин.		кВт		1,2
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3=15%		кВт		1
	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36; A, B, C, нет				BS
	6.4	Напряжение аккумулятора/емкость		V/Ач		24/134 - 150
	6.5	Вес аккумулятора, +/- 5% (в зависимости от производителя)		кг		165
	6.6	Энергопотребление по циклу VDI		кВт/ч		0,38
Прочее	8.1	Способ управления движением				Переменный ток
	8.4	Уровень шума на водительском месте		dB (A)		68,7

В качестве опции доступна откидная платформа (управление с машины / поводковое)

1.2	Модель					EXU20
1.4	Тип управления (поводк., стоя, сидя, комплектовщик)					С машины
2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор			кг		545
2.2	Нагрузка на ось с грузом	Со стороны привода/груза		кг		846/1689
2.3	Нагрузка на ось без груза	Со стороны привода/груза		кг		384/104
4.9	Высота дышла в положении движения машины	мин./макс.	h ₁₄	мм		740/1250
4.19	Общая длина машины без учета груза	Платформа для водителя / поводковое	l ₁	мм		1895/2285
4.20	Длина машины, вкл. спинки вил	Платформа для водителя / поводковое	l ₂	мм		745/1135
4.34	Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль (b ₁₂ x l ₆)	Платформа для водителя / поводковое	A _{st}	мм		2177/2545
4.35	Радиус поворота / без подъема	Платформа для водителя / поводковое	W _a	мм		1738/2107
	Радиус поворота / с учетом дополнительного начального подъема вил	Платформа для водителя / поводковое	W _a	мм		1673/2041
5.1	Скорость движения	С / без груза		км/ч		6,00/6,00

STILL	STILL	STILL
EXU18	EXU20	EXU22
Электрич.	Электрич.	Электрич.
поводковое	поводковое	поводковое
1800	2000	2200
600	600	600
962/895,5	962/895,5	962/895,5
1304/1237,5	1379/1312,5	1454/1387,5
430	495	606
680/1350	789/1699	908/1833
384/104	384/104	384/104
Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
230 x 75	230 x 75	230 x 75
2 - 85 x 80	2 - 85 x 80	2 - 85 x 80
125 x 40	125 x 40	125 x 40
1x + 2/4	1x + 2/4	1x + 2/4
482	482	482
395	395	395
125	125	125
740/1250	740/1250	740/1250
85	85	85
1650	1725	1800
500	575	650
720	720	720
55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150
520/560/680	520/560/680	520/560/680
30/155	30/155	30/155
1954/1954	2028/2028	2102/2102
1516/1450	1590/1524	1664/1598
6,00/6,00	6,00/6,00	6,00/6,00
0,040/0,060	0,040/0,060	0,034/0,043
0,071/0,065	0,071/0,065	0,070/0,063
13/24	11/24	10/24
7,65/6,50	8,04/6,50	8,04/6,50
электромагнитный	электромагнитный	электромагнитный
1,2	1,2	1,2
1	1,2	1,4
BS	2PzS	3PzS
24/134 - 150	24/200 - 250	24/300 - 375
165	219	287
0,38	0,38	0,38
Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток
68,7	68,7	68,7



EXU22
С машины
656
908/1833
384/104
740/1250
1970/2360
820/1210
2251/2619
1812/2181
1747/2115
6,00/6,00

A = торможение
B = движение

Новые модели низкоподъемных вилочных тележек EXU от STILL для любого клиента будут правильным решением благодаря их многообразию, надежности и эффективности при любых условиях эксплуатации. При их разработке в центре внимания были такие вопросы, как простота и безопасность использования и компактность конструкции. Поэтому эти машины можно использовать даже в самых узких помещениях, например, при разгрузке-загрузке фур, на небольших складах или в магазинах. А благодаря экономичному электроприводу трехфазного тока и многочисленным опциям EXU становится идеальной машиной среди низкоподъемных вилочных тележек для выполнения любых интралогистических задач на производстве, в торговле и логистике. Имеются варианты EXU грузоподъемностью 1600, 1800, 2000 и 2200 кг. В качестве опции возможна откидывающаяся платформа.

Корпус машины

- Обтекаемый контур создает дополнительное преимущество при эксплуатации машины в узких помещениях, например в фурах или в магазинах.
- Увеличенный клиренс при поднятых вилах обеспечивает свободное движение машины по рампе. Кроме того ноги оператора машины защищены наилучшим образом.
- Капот из усиленного полипропилена демонстрирует высокую прочность, и даже при сильных ударах сохраняется его первоначальная форма.
- Суперпрочные вилы из особой профильной стали с монолитными кончиками из стального литья обеспечивают максимальную надежность даже при длительной эксплуатации в сложных условиях. За счет особой формы кончиков вилок обеспечивается возможность оптимального подъезда под закрытую паллету.

Управление.

- Легкое в управлении дышло делает возможным выполнение работы и в небольшом помещении.
- При отпуске дышла оно автоматически возвращается в вертикальное нейтральное положение, при котором тележка останавливается.

Дышло.

- Эргономичное расположение элементов управления делает EXU удобной в эксплуатации как для правой, так и для левой. Клаксон, клавиши подъема и опускания вилок доступны при управлении машиной одной рукой. Работа становится менее утомительной.
- Большие кнопки удобны для нажатия. Оператор может работать в перчатках.
- Удобное расположение элементов управления гарантирует одновременное выполнение разных функций, например, подъем вилок при движении.
- Повышенную безопасность для рук предлагает защитное ограждение на дышле.
- Органы переключения (микровыключатели) и плата дышла выполнены из материала защитного класса IP65, все штепсельные соединения и кабельные каналы – IP 54, за счет чего снижается негативное воздействие окружающей среды.
- Благодаря эргономичному выключателю на головке дышла исключается опасность зажимания оператора при практически вертикальном положении дышла. Если оператор касается этого выключателя, происходит автоматическая смена направления движения машины на противоположное.

- Высокая надежность головки дышла достигается применением армированного полиуретана, а надежность ручки дышла – применением алюминиевого литья.

Привод.

- Мощный, экономичный привод благодаря 1,2-киловаттному электродвигателю трехфазного тока.
- Два режима движения машины (программы движения «ECO» и «BOOST») обеспечивают высокий уровень комфорта для водителя, так как при движении учитываются условия эксплуатации и манера вождения водителя (два положения ключа в замке зажигания).
- В режиме «ECO» (клавиша «черепашка») двигатель работает в стандартном режиме, что означает незначительное электропотребление и номинальное ускорение до 4 км/ч. В данном режиме гарантируется более длительная эксплуатация машины на одном заряде аккумулятора (больше на 15%), в отличие от аналогов других производителей, и такая же продуктивность машины.
- В режиме «BOOST» (клавиша «заяц») двигатель работает в ускоренном режиме, за счет чего обеспечивается более высокий крутящий момент, большее ускорение машины и более высокая скорость движения машины (6 км/ч) даже в нагруженном состоянии или на рампе. Длительность эксплуатации не изменяется, а эффективность возрастает на 25% в сравнении с другими моделями.
- Датчик скорости движения машины, соединенный с блоком управления, обеспечивает плавное и равномерное ускорение низкоподъемной тележки до максимальной скорости независимо от массы груза на вилах.
- Машина начинает затормаживать, если отпускается клавиша привода в движение или водитель нажимает на педаль тормоза. Двигатель выступает в качестве генератора, происходит рекуперация энергии в аккумулятор.
- При остановке машины на рампе или при отпуске клавиши привода в движение система управления контролирует любое движение машины и предотвращает неконтролируемый откат за счет блокирования системы торможения двигателем.

Гидравлика

- За счет компактного насосного агрегата мощностью от 1 до 1,4 кВт время подъема вилок минимально даже при их полной загрузке, результат – высокая продуктивность.
- При достижении максимальной высоты подъема вилок насос автоматически отключается. Таким образом, затраты на электроэнергию и сервисное обслуживание машины сокращаются на 10-20%. Клапан максимального давления защищает машину от повреждений вследствие перегрузки.

Тормозная система.

- Тормозное устройство состоит из двух независимых систем:
 - мягкое торможение с рекуперацией энергии происходит при отпуске клавиши привода в движение, (различные тормозные характеристики в зависимости от выбранного режима движения машины – «ECO / BOOST»);
 - в качестве дополнительного тормоза и паркинга служит защищенная от грязи электромагнитная система дисковых тормозов. Торможение осуществляется автоматически в положении дышла вертикально или горизонтально.

Аккумуляторная батарея

- Управление приводом и сниженное за счет этого энергопотребление обеспечивают возможность использования аккумуляторов небольшой емкости даже для длительной эксплуатации машины.
- В три различных отсека для аккумуляторных батарей можно установить аккумуляторы (электролитные, требующие или не требующие технического обслуживания) емкостью от 24 В / 150 Ач до 24 В / 375 Ач с целью максимальной адаптации машины к условиям эксплуатации.
- Аккумулятор легкодоступен, замена производится с помощью крана.
- В качестве опции для моделей с отсеком 2PzS возможна боковая замена аккумулятора.

Опорные ролики.

- Для непростых условий эксплуатации, например, при движении машины по рампе, можно использовать надежные опорные ролики.
- Опорные ролики легко и быстро устанавливаются сверху.

Грузонесущие ролики.

- В стандартном исполнении предусмотрены сдвоенные ролики (за исключением EXU 16, оборудованного одинарными роликами).
- Для эксплуатации в условиях высокой влажности возможно оборудование машины смазывающимися осями со смазочным устройством.

Рулевое колесо.

- В стандартном исполнении рулевое колесо из полиуретана.
- За счет больших габаритных размеров (Ø 230 x 75 мм) гарантируется отличная тяга в любых условиях эксплуатации.

Стандартное исполнение.

- Длина вил: 800 мм, 1000 мм, 1150 мм, 1200 мм, 1400 мм или 1600 мм (далее по запросу). Для модели EXU 20 возможно также 1800 мм и 2400 мм.
- Ширина вил: 520 мм, 560 мм или 680 мм.
- 3 положения ключа в замке зажигания с двумя режимами движения («ECO» / «BOOST»).
- Комбинированный прибор с индикацией уровня заряда аккумулятора со встроенным отключением подъема вил и счетчиком моточасов.
- Встроенные ниши для хранения мелочей.
- Опорная поверхность для внесения необходимых записей с держателем для бумаг.

ОПТИСПИД 3.0

- Все последние разработки АС-контролера в комбинации с шарнирным соединением для дышла с дополнительным угловым датчиком компания STILL воплотила в инновационных, эргономичных и безопасных функциях:
- Скорость движения зависит от угла наклона дышла. Таким образом, даже при почти вертикальном положении дышла тележка может медленно катиться, что делает возможным маневры даже в самом узком помещении, и наезд на ноги водителя практически невозможен.

Опции.

- Защитная решетка для груза, высота 1700 мм.
- Демпфированная откидная платформа для EXU 20.
- Ведущее колесо в различном исполнении для оптимальной тяги.
- Оси со смазочными устройствами для эксплуатации в условиях повышенной влажности.
- Встроенное зарядное устройство совместимо со всеми емкостями аккумуляторных батарей.
- Возможно исполнение для эксплуатации в холодильнике (до -35 градусов).
- Модульные аксессуары, выполненные в одном ключе.
- Регулируемый пюпитр DIN-A4.
- Контроль доступа к машине за счет пин-кода.
- Возможность подключения к системе FleetManager.

Безопасность.

- Машины соответствуют директиве 2006/42 и отмечены знаком CE.
- Продукция компании STILL сертифицирована в соответствии с ISO 9001.

Низкоподъемная поводковая тележка EXU STILL.

- Многочисленные варианты и опции для выполнения различных интралогистических операций.
- Два режима движения (Eco / Boost) для оптимальной экономичности при максимальной производительности.
- Дышло, удобное как для правой, так и для левой, выполненное из материала защитного класса IP65.
- Контроль за скоростью машины (Оптиспид) в зависимости от угла наклона дышла для максимальной безопасности оператора.
- Компактная конструкция машины для эффективной работы в маленьких помещениях.
- Прочные кончики вил из стального литья оптимальной формы для удобного захвата паллет.
- Практичные и легкодоступные ниши для хранения мелочей.

Основные характеристики	1.1	Производитель			STILL ①	STILL ①	
	1.2	Модель			EXU-H 18	EXU-H 20	
	1.3	Привод			Электрич.	Электрич.	
	1.4	Тип управления			поводковое	поводковое	
	1.5	Грузоподъемность		Q	кг	800/1800	800/2000
	1.6	Расстояние от каретки вил до центра тяжести груза		c	мм	600	
	1.8	Расстояние от груза до центра передней оси		x	мм	950/890	
	1.9	Колесная база		y	мм	1404/1338	
	Вес, хар-ки	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор			кг	556
2.2		Нагрузка на ось с грузом	Нагрузка на ось без груза		кг	856/1539	937/1664
2.3		Нагрузка на ось без груза	Нагрузка на ось без груза		кг	411/145	458/145
Колеса/шасси	3.1	Шины				Полиуретан	
	3.2	Размер шин	Со стороны привода		мм	ø 230x75	
	3.3	Размер шин	Со стороны груза		мм	2xø 85x65 (Einfach: 85x65)	
	3.4	Опорные ролики	Со стороны привода		мм	2xø 125x40	
	3.5	Кол-во колес (x = ведущие)	Со стороны привода/груза			1x2/4	
	3.6	Колея	Со стороны привода	b ₁₀	мм	482	
	3.7	Колея	Со стороны груза	b ₁₁	мм	380 (340)	
Габариты	4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h ₁	мм	1370	
	4.3	Свободный подъем		h ₂	мм	550	
	4.4	Подъем		h ₃	мм	675	
	4.6	Первоначальный подъем		h ₅	мм	125	
	4.9	Высота дышла в положении движения машины	Мин./Макс.	h ₁₄	мм	720/1240	
	4.15	Расстояние от пола до вил (вилы находятся в опущенном состоянии)		h ₁₃	мм	85	
	4.19	Общая длина машины без учета груза		l ₁	мм	1807	1882
	4.20	Длина машины, вкл. спинки вил		l ₂	мм	617	692
	4.21	Общая ширина машины		b ₁	мм	720	
	4.22	Размеры вил: высота от поверхности до вил/ширина/длина		s/e/l	мм	180/50/1190	
	4.25	Расстояние между вилами		b ₅	мм	560 (520)	
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	20/145	
	4.33	Ширина рабочего прохода для паллеты 1000 x 1200 поперек		A _{st}	мм	2045	2120
4.34	Ширина рабочего прохода для паллеты 800 x 1200 вдоль (b ₁₂ x l ₆)		A _{st}	мм	2095	2170	
4.35	Радиус разворота		W _a	мм	1645/1585	1720/1660	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения машины	С/без груза		км/ч	6/6	
	5.2	Скорость подъема мачты / время подъема мачты	С/без груза		м/с	0,115/0,184	
	5.3	Скорость опускания мачты / время опускания мачты	С/без груза		м/с	0,326/0,13	
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем	С/без груза		%	12 / 24	10 / 24
	5.9	Время ускорения (на 10 м)	С/без груза		с	8,45/7,1	
	5.10	Рабочий тормоз				электромагнитный	
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя при S2=60 мин.			кВт	1,2	
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3=15%			кВт	1,2	
	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36; A, B, C, нет				BS	2PzS
	6.4	Напряжение аккумулятора / емкость			В/Ач	24В / 150 Ач	24В / 240 Ач
	6.5	Вес аккумулятора, +/- 5% (в зависимости от производителя)			кг	144	191
	6.6	Энергопотребление по циклу VDI			кВт/ч	0,38	
Прочее	8.1	Способ управления движением				Переменный ток	
	8.4	Уровень шума на водительском месте			дБ (A)	59	

EXU-H.

Новый EXU-H представляет собой разновидность стандартной низкоподъемной тележки. Следующие важные особенности делают данную машину практически всемогущей:

- дополнительный подъем до рабочей высоты 760 мм;
- дополнительная возможность эксплуатации машины в качестве комплектовщика с мобильным рабочим столом регулируемой высоты;
- грузоподъемность тележки до 2000 кг, наличие первоначального подъема вил от земли позволяет использовать машину для загрузки-разгрузки товара;
- остаточная грузоподъемность на высоте коммиссионирования составляет 800 кг;
- при наличии опции автолифта с помощью датчика определяется высота загрузки и осуществляется автоматический подъем груза на необходимую высоту.

Стандартное исполнение.

- Стандартная длина вил: от 1190 мм (как вариант возможно 1150 мм).
- Ширина вил: 560 мм (как вариант возможно 520 мм).
- Пюпитр, DIN-A4, с держателем для бумаги.
- 2 варианта емкости аккумуляторной батареи: 150 Ач для EXU-H 18 и 250 Ач для EXU-H 20.
- сдвоенные грузонесущие ролики (как вариант возможны одинарные).

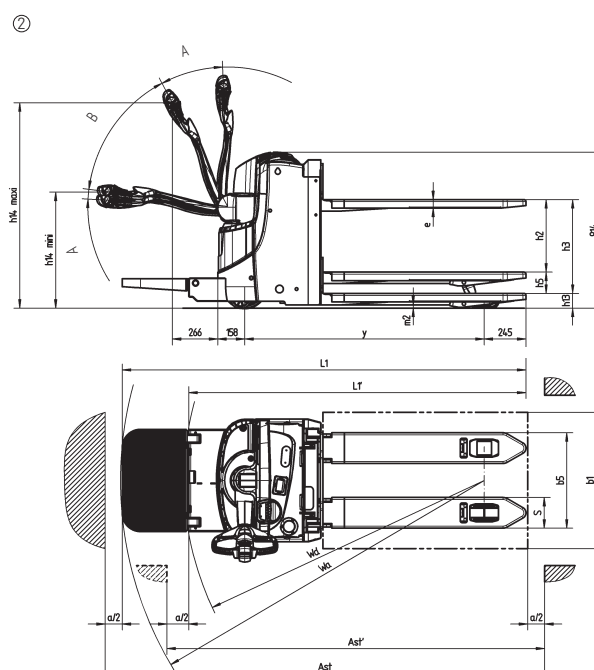
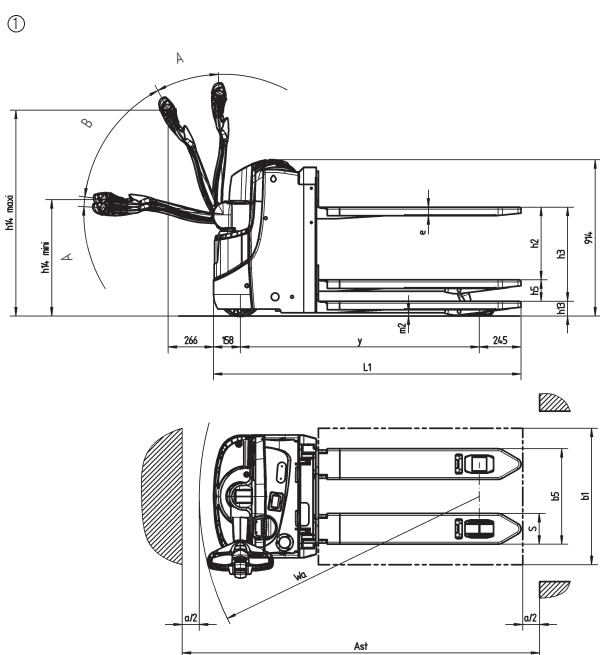
Опции для EXU-H.

- Наряду с дополнительными возможностями для стандартных моделей EXU, EXU-H может быть оборудована следующими опциями:
- 2 защитные решетки высотой 830 мм или 1300 мм для обеспечения большей безопасности при поднятых вилах с паллетами;
 - демпфированная откидная платформа для водителя в EXU-H 20.
 - автолифт: автоматический подъем и опускание груза на необходимую высоту.
 - регулируемая опорная поверхность для письма.

Опция: откидная платформа для оператора.

1.2	Модель				EXU-H 20 ②
1.5	Грузоподъемность		Q	кг	800/2000
2.1	Собственный вес машины, вкл. аккумулятор			кг	645
2.2	Нагрузка на ось с грузом	Со стороны привода/груза		кг	982/1664
2.3	Нагрузка на ось без груза	Со стороны привода/груза		кг	500/145
4.9	Высота дышла в положении движения машины	Мин./макс.	h_{14}	мм	720/1240
4.19	Общая длина машины без учета груза	Поводковое управление	l_1	мм	1977
		С платформой для оператора	l_1	мм	2367
4.20	Длина машины, вкл. спинки вил	Поводковое управление	l_2	мм	787
		С платформой для оператора	l_2	мм	1177
4.34	Ширина рабочего прохода для паллеты 800 x 1200 вдоль ($b_{12} \times l_6$)	Поводковое управление	A_{st}	мм	2160
		С платформой для оператора	A_{st}	мм	2332
4.35	Радиус разворота		W_a	мм	1760/1700
			W_a	мм	2132/2072
5.1	Скорость движения	С / без груза		км/ч	6,0/6,0

A = торможение
B = движение





Наши контакты

ООО "Торговый Дом Техника для Склада"

Москва: Нагорный проезд, дом № 10 А

Телефон: +7 (495) 545-31-74

Санкт-Петербург: ул. Боровая, д. 44, лит. А

Телефон: +7 (812) 303-80-30

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.tdtds.ru